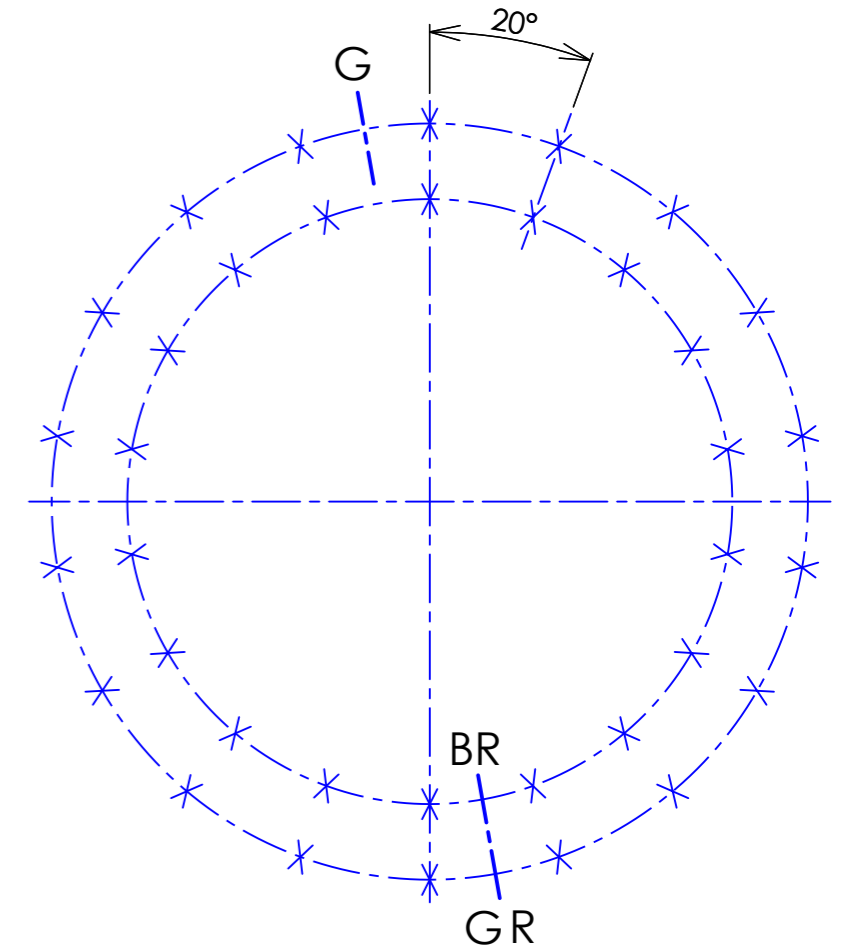


Graisseurs montés réf. 60-19994  
Couple de démarrage sans charge 40 Nm maxi

Implantation suivant A  
Implantation according to A  
Ansicht nach A



Denture - Gear - Verzahnung		Tolérances générales suivant IT-ETR-061 et ISO 8015 General tolerances according to IT-ETR-061 and ISO 8015 Allgemeine toleranzen nach IT-ETR-061 und ISO 8015				Masse estimée <u>23</u> kg Gewicht ca <u>23</u> lbs Estimated weight		N° <u>88-0352-01</u>			
Module <u>          </u> Angle de pression <u>          </u> Module - Modul <u>          </u> Pressure angle <u>          </u> Diametral pitch <u>          </u> Eingriffswinkel <u>          </u> Nbre de dents <u>          </u> Troncature <u>          </u> Nr. of teeth - Zahnezahl <u>          </u> Truncature - Kopfkürzung <u>          </u> Diamètre primitif <u>          </u> Pitch diameter - Teilkreissdurchmesser <u>          </u> Déport 2 δm <u>          </u> Add. mod. 2 δm <u>          </u> - Profilverdrängung 2 δm <u>          </u> Cote sur <u>          </u> dents <u>          </u> Measurement on teeth <u>          </u> Zahnmessweite bei Zähnen <u>          </u> Faux rond au diamètre primitif - Run out on P.D. <u>          </u> Rundlauffehler am Teilkreis <u>          </u>		X B.E. 18 Trous de fixation <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> O.R. 18 Mounting holes <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> A.R. 18 Befestigungsborungen <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> B.I. 18 Trous de fixation <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> I.R. 18 Mounting holes <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> I.R. 18 Befestigungsborungen <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> G B.E. 2 Trous de graisseurs <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> O.R. 2 Grease holes <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> A.R. 2 Schmierborungen <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> B.I. 2 Trous de graisseurs <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> I.R. 2 Grease holes <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> I.R. 2 Schmierborungen <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u> <u>          </u>		A 26/09/2005 Industrialisation		BC		Des. <u>BC</u>		Cette couronne brevetée DUO-ROL-X est notre propriété. Ce plan ne peut être communiqué ni retansmis à des tiers sans l'autorisation écrite de ROLLIX-DEFONTAINE	
Non trempée No hardened Ungehärtet		B Position approximative du bouchon et du raccord de trempé R Filler plug and hardening connection of raceway ca Stöpfen - und heertteschlupf - position		Ind Date Nature - Change - Art		Date. <u>23/09/2005</u>		Information confidential proprietary of ROLLIX-DEFONTAINE. Any person excepted is required to accept same information in confidence and agrees to make no disclosures or use there of except as authorized by ROLLIX - DEFONTAINE			
Trepée Hardened Gehärtet				A 26/09/2005 Industrialisation		Ver. <u>JPS</u>		Diese patentierte drehverbindung DUO-ROL-X ist unser Eigentum. Diese zeichnung darf nicht ohne schriftliche genehmigung von ROLLIX-DEFONTAINE weitergegeben werden.			
				A 26/09/2005 Industrialisation		Date. <u>23-09-2005</u>		Siège social : 3 rue Louis Renault B.P. 329 - 44803 ST HERBLAIN CEDEX Tel. 02.40.67.89.89 Télécopie 02.40.67.89.03			
				Ind Date Nature - Change - Art		Ech. <u>1</u>		Indice <u>A</u>			